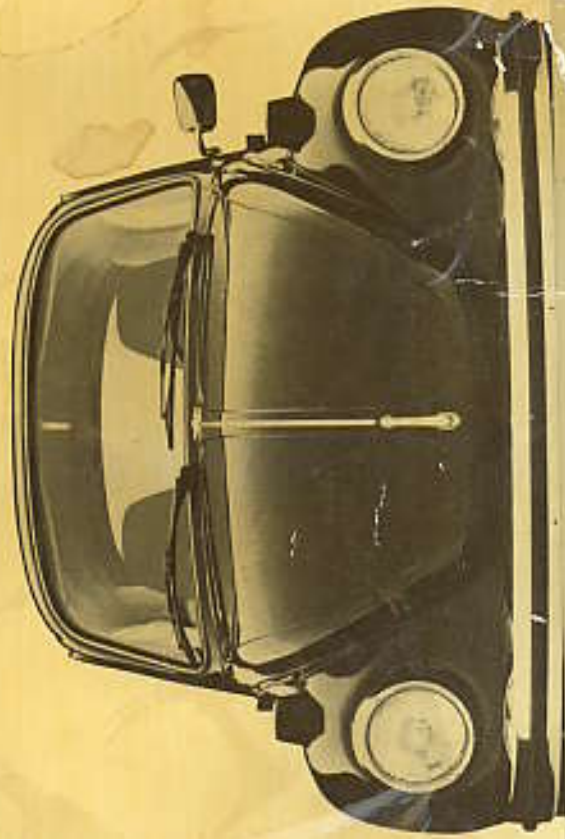


Handleiding

Bediening en gegevens

VW 1303



Volkswagen

Handleiding deel 1

Bediening en gegevens

**VW 1303
VW 1303 S**

augustus 1972

Volkswagenwerk AG · Wolfsburg

Inhoud

	bladzijde		bladzijde
Inleiding	3	Schakelschema, handrem	18
Het gaat om uw veiligheid	4	Tanken, benzine	19
Bediening		Ruillesproeiortankje, reservewiel	19
Sleutels, portieren	6	Remvloeistofreservoir	20
Stoelen	7	Motoroliepeil	20
Dashboard	8	Motor starten	21
Stuur-contactslot	9	Controlelampjes	22
Snelheidsmeter, benzinemeter	10	Voordekraal (kofferruimten)	23—25
Knipperlicht- en dimhendel, schakelaar van waarschuwingslicht	11	Radio's	26 / 27
Lichtschakelaar, binnenlicht, spiegel	12	Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen	28
Ruifwissers, ruillesproeiers	13	Cabriolietkap	29
Schulfdak, zonnekleppen, achterrui- verwarming	14	Gegevens	
Asbakjes, dashboardkastje	15	Technische gegevens	32—36
Ventilatie	16	Plaatje met type-aanduiding, chassis- en motornummer	37
Verwarming	17	Als men u vraagt	38 / 39

In deze handleiding wordt de VW 1303 S afgebeeld en beschreven. In zoverre bediening en technische details van de VW 1303 en van het cabrioletmodel hier belangrijk van afwijken, wordt daar de aandacht op gevestigd.

Bovendien wordt met een serie praktische meeruitvoeringen rekening gehouden, die gedeeltelijk ook bij de L-uitvoering horen. Het rijden met de VW-Automatic wordt in een aparte brochure verklaard, die in iedere wagen met VW-Automatic ligt.

De Volkswagenfabriek werkt voortdurend aan de verderontwikkeling van alle VW-typen en -modellen. Wij verzoeken u te willen begrijpen, dat wij ons het recht moeten voorbehouden om de in deze handleiding beschreven en afgebeelde uitrusting en techniek op ieder tijdstip te wijzigen. Met afwijkingen, welke gedeeltelijk het gevolg zijn van de verschillende wettelijke bepalingen in de afzonderlijke landen, kan geen rekening worden gehouden.

Volkswagenwerk Aktiengesellschaft

Inleiding

In uw nieuwe Volkswagen liggen onder andere de volgende belangrijke publicaties:
de handleiding — in twee delen,
en het Volkswagen-Servicepaspoort.

Dit eerste deel van de handleiding, „Bediening en gegevens“ informeert u over al datgene, wat u over het gebruik van de verschillende hendels, schakelaars, knoppen en over de werking van de instrumenten en controlelampjes moet weten. Beknopte aanwijzingen en opmerkingen vullen de beschrijvingen aan en verduidelijken, waar het bij de bediening vooral op aan komt. Zij, die daar interesse voor hebben, vinden achterin de belangrijkste technische gegevens van de wagen.

Voordat u aan de eerste rit begint, dient u beslist de inhoud van dit boekje „Bediening en gegevens“ grondig door te lezen!

Het tweede deel „Rijpraktijk, Onderhoud, Tips om het zelf te doen“ is voor al die VW-rijders geschreven, die meer inlichtingen voor de praktijk zoeken of voor diegenen, die zich graag zelf met hun wagen bezig houden. Als u eens pech heeft — en daarvoor is jammer genoeg niemand zeker — zal het hoofdstuk „Tips om het zelf te doen“ een onmisbare hulp zijn.

Hoe dan ook: vergeet deze informatiebron niet. Wie beide delen van de handleiding heeft bestudeerd, zal in de praktijk amper problemen hebben.

Het Volkswagen-Servicepaspoort geeft uitleg over het Volkswagen diagnose- en onderhoudsysteem. Het bevat het bonboekje voor de gratis inspectie en VW-computerdiagnoses, het garantiebewijs en de garantiebepalingen. In het paspoort worden ook de uitgevoerde diagnoses en onderhoudsbourten met een stempel door de VW-werkplaats bevestigd.

Het paspoort dient u bij toekomstige werkplaatsbezoeken altijd bij de hand te hebben: het zorgt tevens voor het contact met uw VW-werkplaats.

In uw eigen interesse: laat uw Volkswagen van het begin af aan volgens de richtlijnen van het Volkswagen-Servicepaspoort controleren en onderhouden. Een juiste behandeling en het bewijs, dat alle servicebeurten zonder uitzondering zijn uitgevoerd, kunnen bij eventuele garantieaanspraken van groot belang zijn.

Het gaat om uw veiligheid!

(U kunt dit zowel voor als na het bestuderen van de handleiding lezen, nuttig is het zeker.)
Sinds jaren staan onze ingenieurs en ontwerpers in de voorste gelederen bij het ontwikkelen van verkeersveilige automobielen.

Uw Volkswagen is het resultaat van de hierbij opgedane ervaringen.

Wat aan veiligheidseigenschappen in constructie en uitrusting vereist wordt, aangevuld met wat wij bovendien nog wenselijk vonden, heeft uw wagen op zijn weg meegekregen. Voor uw veiligheid, voor uw bescherming ne niet in het minst ter vermindering van het gevaar voor andere verkeersdeelnemers — als het eens „zover“ mocht komen.

Als geïnteresseerde lezer zult u zelf herkennen — en hiervoor hoeft u bepaald geen technische knobbel te hebben — dat talloze technische details van uw wagen juist deze vorm moesten hebben, om u een maximum aan actieve en passieve veiligheid te bieden.

Uit de veelvoud van veiligheidsdetails volgen hier enkele voorbeelden:

- Onafhankelijke wielophanging voor en achter. Voor fusesedem-pers, achter tussenassen met ieder twee homokinetische koppelingen = nauwkeurige wielgeleiding en constant contact met de weg.
 - Gunstige gewichtsverdeling door kofferruimte voorin = geen wegzakken van de achterkant, ook bij beladen wagen altijd juist afgestelde koplampen.
 - Schijfremmen voor = hoge thermische belastbaarheid en gelijkmatige remvertraging van de voorwielen.
 - Tweekrings-remsysteem.
 - Grote, lichtsterke achter- en knipperlichten, achteruitrijlampen op verzoek.
 - Waarschuwingsschichtinstallatie.
 - Pneumatische ruitespoeiers en ruitewisser met twee snelheden.
 - Veiligheidscabine, voor- en achtergedeelte van wagen schok-absorberend uitgevoerd.
- Grote, zachte bedieningsknoppen voor bestuurder en passagier, duidelijk met symbolen aangegeven.
 - Mogelijkheid voor het aanbrengen van driepunts veiligheids-riemen, zowel voor- als achterin.
 - Veiligheidsstuurstang en stuurwiel met stootkussen.
 - Stevig verankerde stoelen, zittingen en leuningen meervoudig verstelbaar, laatsgenoemden zijn tegen naar voren klappen beveiligd.
 - Beklede zonnekleppen.
 - Grote zijspiegel, die bij aanrijding wegklapt, binnenspiegel, die bij een aanrijding losspringt.
 - Verzonken portierhendels, grendelknoppen.
 - Zijversterkingen, als trocplanken uitgevoerd.
 - Afgeronde portiergrepen met binnenliggende, aanrijdingsvrije klink.
 - Draaigrendelsloten met beveiliging tegen openscheuren op de portieren.

U zult moeten toegeven: in uw Volkswagen is een grote mate van veiligheid verwerkt.

Bediening

Sleutels, portieren



Sleutels

Slechts één sleutel heeft u nodig om de portieren te openen, de motor te starten en eventueel het motorruimedeksel af te sluiten.



Schrijf a.u.b. het sleutelnummer op. Als u eens de sleutel mocht verliezen, kunt u met behulp van dit nummer bij uw VW-dealer een reserve-exemplaar bestellen.

De andere sleutel is voor het slot van het dashboardkastje bestemd.

Portieren

1 — Van buitenaf openen

2 — Van buitenaf afsluiten

Grendelknop omlaag drukken (cabrioleet: grendeltoets indrukken) en bij het dichtslaan van het portier de toets in de handgreep ingedrukt houden.

2 — Van binnenuit afsluiten

Grendelknop omlaag drukken (cabrioleet: grendeltoets indrukken).

3 — Van binnenuit openen

4 — Ventilatieruitje openen

Draaiknop met nok zo ver draaien, tot de nok naar voren wijst, dan de gehele sluiting naar voren zwenken.

Ventilatieruitje sluiten

Ruitje eerst vooraan tegen het rubber drukken, dan de draaiknop naar achteren zwenken.

Als het portier vanzelf weer dichtvalt, springt de grendelknop weer naar boven: hierdoor kan de bestuurder niet zonder sleutel buiten de wagen komen te staan.

Gedurende de rit de grendelknoppen niet omlaag drukken, opdat in geval van nood helpers de portieren kunnen openen.

Zolang de grendelknoppen omlaag zijn gedrukt, kunnen beide portieren ook van binnenuit niet met de portierhendels worden geopend.

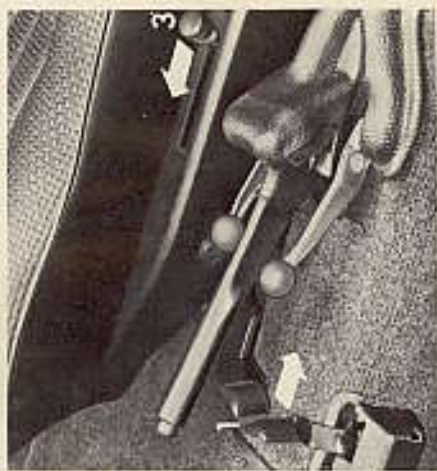
Vóór het sluiten van een portier een ventilatieruitje openen, opdat de overdruk uit het interieur kan ontwijken.

5 — Slinger van portierruit

Stoelen

Stoel in lengterichting verstellen

Hendel op chassistunnel (1) naar stoel-frame toe trekken en stoel in de gewenste stand schuiven.



Selvine stand rugleuning verstellen

Hendel aan buitenkant stoelframe (2) oplichten, rugleuning door het bovenlichaam te verplaatsen in de gewenste stand brengen en hendel weer loslaten.



Ligstoel-verstelling

Hendel (2) oplichten en rugleuning tot de achterste aanslag teruggedrukken, dan tevens hendel (3) aan de binnenkant van het stoelframe naar voren drukken en de rugleuning verder naar achteren in de gewenste ligstand drukken.

Om de rugleuning weer omhoog te brengen alleen hendel (2) bedienen.

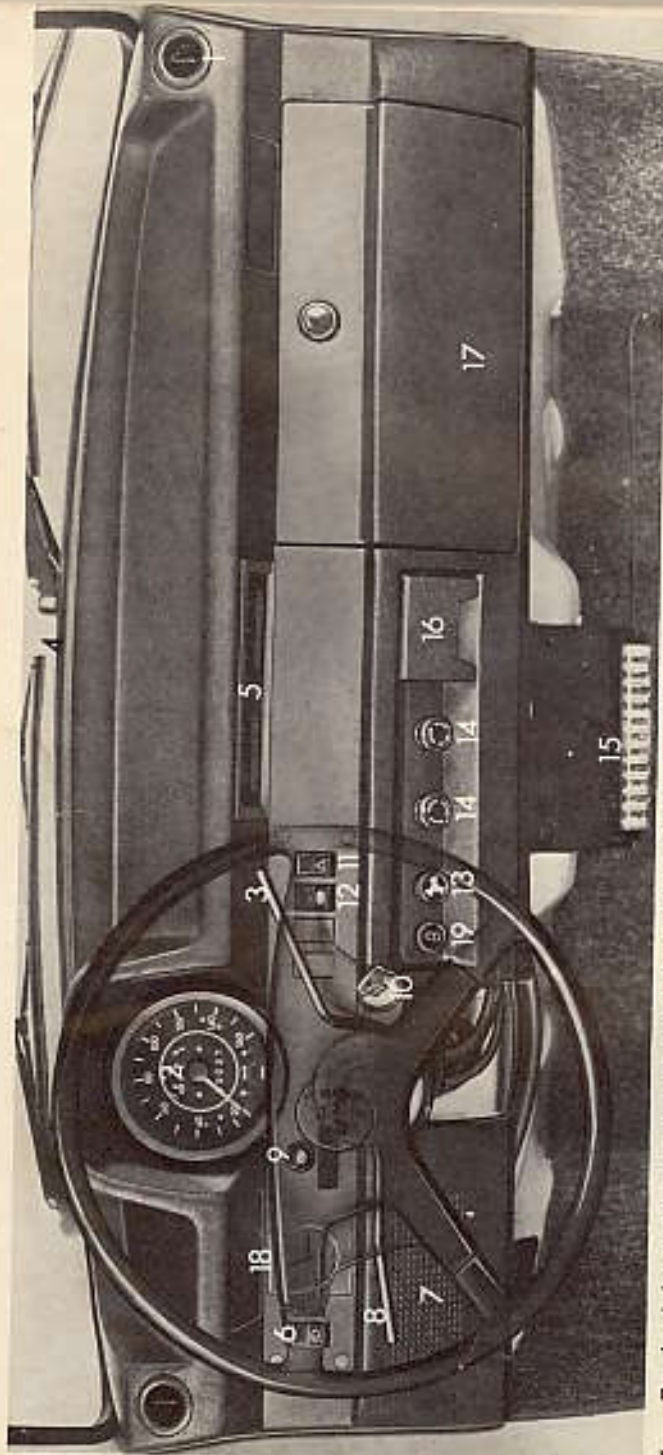


Rugleuningvergrendeling

Knop (4) naar boven trekken en rugleuning naar voren klappen. De naar voren geklapte rugleuning wordt dan tegen terugklappen vergrendeld. Voor het terugklappen van de rugleuning weer de knop (4) omhoog trekken.

Na het afstellen van de juiste zitpositie de hendel weer laten insnappen, opdat de stoel tijdens het rijden niet kan verschuiven.

Dashboard



- 1 — Ronde defroster- en frisseluchtmondstukken voor zijruit
- 2 — Snelheidsmeter met benzine-meter en controlelampjes
- 3 — Handel van ruitwissers en ruitesproeiers
- 4 — Defroster- en frisseluchtmondstukken
- 5 — Verstelbare frisseluchtmondstukken
- 6 — Lichtschakelaar met kartelwielje van instrumentenverlichting
- 7 — Luidsprekerrooster
- 8 — Knipperlicht- en dimhendel
- 9 — Controlelampje tweetrings remstelsel
- 10 — Stuurcontactslot

- 11 — Schakelaar van waarschuwingslicht met ingebouwd controlelampje
- 12 — Schakelaar van achterrautverwarming
- 13 — Schakelaar van frisseluchtventilator
- 14 — Draaiknoppen van frisseluchttoevoer
- 15 — Zekeringendoos
- 16 — Asbakje
- 17 — Dashboardkastje, afsluitbaar
- 18 — Klok
- 19 — Sigare-aansteker

Stuur-contactslot

Ontsteking inschakelen

Sleutelstanden:

- 1 — Ontsteking uit, stuur vergrendeld.
- 2 — Ontsteking aan, controlelampjes gaan branden (zie bladzijde 22).
- 3 — Starten (zie hiertoo bladzijde 21).

In stand 1 wordt de sleutel in het slot gestoken en ook weer eruit getrokken.

Als de sleutel in stand 2 helemaal niet of slechts moeilijk kan worden gedraaid, moet men het stuurwiel iets heen en weer bewegen — hierdoor wordt de vergrendeling ontlast.



Stuurvergrendeling

Na het uit het slot trekken van de sleutel hoort u de grondel pas duidelijk klikken als u het stuur iets draait. Nu is het stuur vergrendeld.

Attentie:

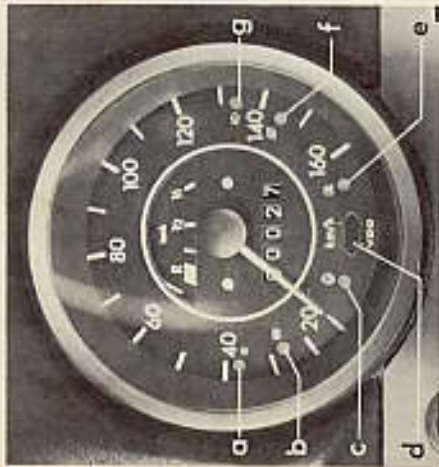
Sleutel alleen bij stillstaande wagen uit het slot trekken — anders pakt de vergrendeling bij draaien aan het stuurwiel!



Snelheidsmeter met benzinemeter

Snelheidsmeter

- a — stadslucht *
- b — achterrautverwarming
- c — dynamo, motorcoeling
- d — knipperlichten
- e — oliedruk
- f — ATF-controlelampje **
- g — grootlicht



- groen
- groen
- rood
- groen
- rood
- rood
- blauw

* Wettelijk voorschrift in enkele exportlanden, anders niet aangesloten.

** Zie hiertoe in de Automatic-brochure onder „Rijden met een aanhangwagen“.

Benzinemeter

Als de wijzer aan de rechterkant van de streep „R“ — reserve — staat, zijn er nog ongeveer 5 liter benzine in de tank.



Snelheidsbereiken voor de afzonderlijke versnellingen:

	1,3 liter-motor	1,6 liter-motor
1e versn. (km/uur)	0—25	0—30
2e versn. (km/uur)	20—50	20—60
3e versn. (km/uur)	35—65	35—55
4e versn. (km/uur)	50—125	50—130

Economische snelheidsbereiken:

2e versn. (km/uur)	20—45
3e versn. (km/uur)	35—70
4e versn. (km/uur)	50—100

Knipperlicht- en dimhendel, schakelaar van waarschuwingslicht

Knipperlicht- en dimhendel

Hendel naar boven — rechter knipperlichten (R).
Hendel naar beneden — linker knipperlichten (L).
Hendel in het midden — uit (O).

Knipperen voor het wisselen van rijstrook

Hendel niet verder dan het merkbare drukpunt oplichten of omlaag drukken en vasthouden — het controlelampje moet meeknipperen.

De hendel veert na het loslaten in de 0-stand terug.

Dimmen — lichtsignaal

Hendel naar het stuurwiel trekken.

Schakelaar van waarschuwingslicht

Installatie inschakelen — tuimelschakelaar omlaag drukken (controlelampje in de schakelaar knippert dan mee).

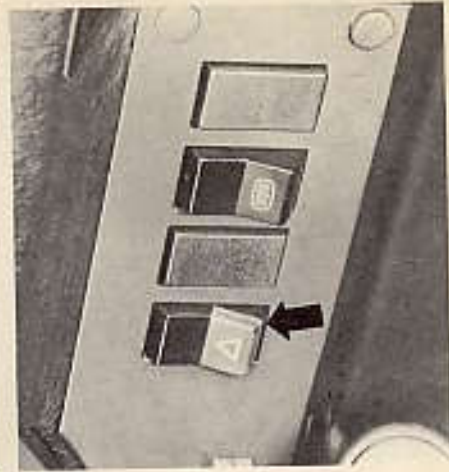
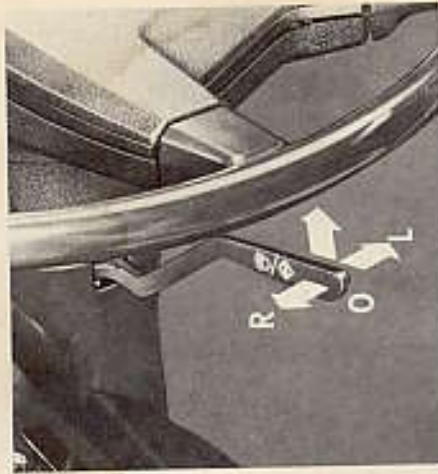
Na een bocht worden de knipperlichten automatisch uitgeschakeld.

Het lichtsignaal werkt alleen bij stadslicht of uitgeschakelde ontsteking.

De vier knipperlichten knipperen tegelijkertijd.

Alleen in gevaarlijke situaties tijdens het rijden of bij een defecte wagen inschakelen.

In bepaalde landen kunnen afwijkende voorschriften bestaan!



De waarschuwingslichtinstallatie werkt ook bij uitgeschakelde ontsteking.

Lichtschakelaar, binnenlicht, spiegel



Lichtschakelaar

Tuimelschakelaar omlaag drukken

Stand 1 — stadslucht

Stand 2 — groot- of dimlicht

Instrumentenverlichting

Lichtsterkte regelen — kartelwiel'tje draaien.

Binnenlicht

Schakelaarstanden:

boven — binnenlicht brandt alleen bij geopend portier,

midden — binnenlicht uit,

onder — binnenlicht aan.



Dim-binnenspiegel

Toets naar voren drukken —

spiegel in normale stand.

Toets naar achteren trekken —

spiegel gedimd.

De koplampen branden alleen bij **ingeschakelde ontsteking**, resp. bij draaiende motor.

Tijdens het starten en na het uitschakelen van de ontsteking worden de koplampen uitgeschakeld en blijft het stadslucht branden.

Voor iedere lange rit dient de goede werking van de wagenverlichting te worden gecontroleerd.

Bij de cabriolet is het binnenlicht tussen de beide zonnekleppen in de spiegelvoet ingebouwd. De schakelaarstanden zijn:

rechts — binnenlicht aan,

midden — binnenlicht uit,

links — binnenlicht brandt alleen bij geopend portier.

Bij grotere krachten (botsing) springt de spiegelvoet uit de houder.

De spiegelvoet kan door krachtige druk weer in de houder worden geplaatst.

Ruitwissers, ruitesproeiers

Ruitwissers

Hendel in 0-stand — ruitwissers uit.

Hendel oplichten:

in de 1e ruststand — ruitwissers langzaam,

in de 2e ruststand — ruitwissers snel.

Hendel tot het drukpunt van de 1e ruststand aantippen — ruitwissers vegen zo lang, tot de hendel weer wordt losgelaten.

De ruitesproeiers werken zolang aan de hendel wordt getrokken.

Hendel naar het stuurwiel toe trekken — ruitesproeiers werken.

Ruitesproeiers

Bij ingebouwde ruitwischer-intervalschakeling met wis-sproei-automatic

Intervalschakeling:

hendel omslag in de 3e ruststand drukken — intervalschakeling aan.

De ruitwissers vegen ongeveer elke 10 seconden eenmaal de ruit schoon.

Wis-sproei-automatic:

hendel in 0-stand naar stuurwiel toe trekken — ruitesproeiers werken,

hendel loslaten — ruitwissers vegen twee tot drie maal de ruit schoon.

Ruitesproeiertankje vullen, zie bladzijde 19.



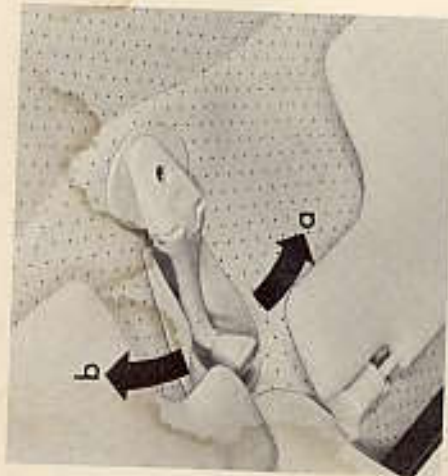
Schuifdak, zonnekleppen, achterruiwarming

Schuifdak

Slinger omlaag klappen.

Schuifdak openen (a).

Schuifdak sluiten (b): slinger tot de aanslag draaien en weer zo ver terug draaien, tot de slinger in de uitsparing kan worden geklapt.



Terwille van de veiligheid moet de slinger altijd in de uitsparing worden geklapt.

Zonnekleppen

De zonneklep van de bestuurder kan uit de houder naast de spiegel gelicht en naar de portieruit worden gedraaid.

Bij de VW-cabriolet is in de zonneklep voor de passagier een make up-spiegel aangebracht.

Achterruiwarming

In- en uitschakelen met de tuimelschakelaar. Bij ingeschakelde achterruiwarming brandt het groene controlelampje in de schakelaar.

Zodra het zicht door de achterrui vrij is, de achterruiwarming uitschakelen — verhoogd stroomverbruik!



Asbakjes, dashboardkastje

Asbakjes

Asbakje in het dashboard

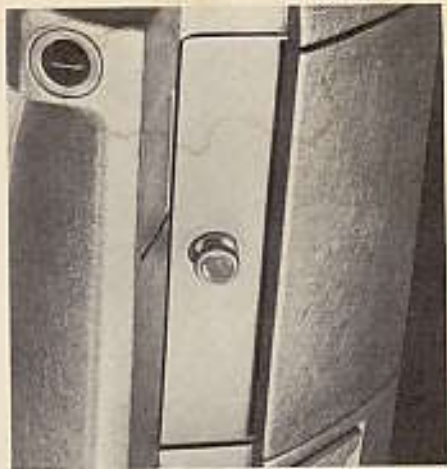
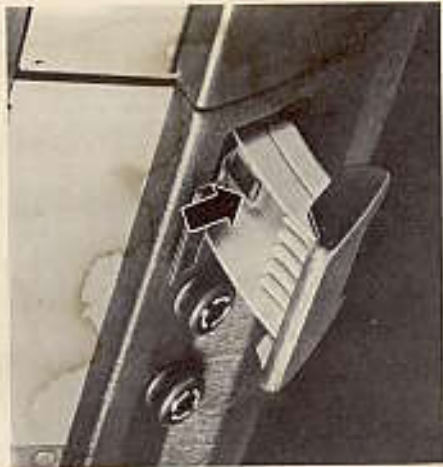
Leegmaken — bladveer omlaag drukken en asbakje uit de geleiding trekken.

Asbakjes achterin

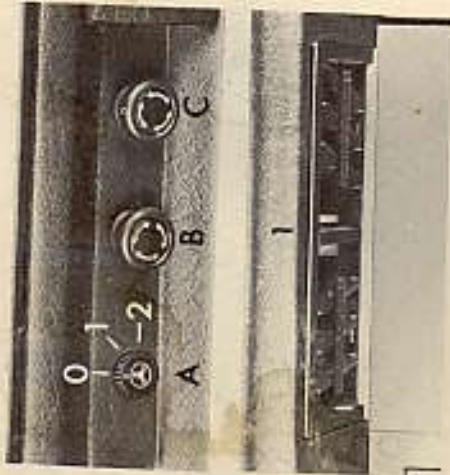
Leegmaken — asbakje openen, naar beneden drukken en weg-nemen.

Aanbrengen — asbakje eerst aan de bovenkant erin zetten en dan geheel erin drukken.

Dashboardkastje



Ventilatie



A - Schakelaar van frisseluchtventilator

Stand 0 — ventilator uit.

Stand 1 — ventilator draait langzaam.

Stand 2 — ventilator draait snel.

B - Regelknop van luchtmondstukken (2) en (3)

Knop linksom draaien — mondstukken

open.

Knop door het merkbare drukpunt heen rechtsom draaien — mondstukken dicht.

C - Regelknop van ventilatierooster (1)

Knop linksom draaien — rooster open.

Knop door het merkbare drukpunt heen rechtsom draaien — rooster dicht.



1 - Ventilatierooster

Door de geribbelde greep heen en weer te schuiven kunnen de luchtgeleideklepjes in het rooster worden gezwenkt.

2 - Luchtmondstukken onder de voorruit

3 - Luchtmondstukken voor de zijruit

Met het klepje kan de uitstroamrichting van de lucht gewijzigd of het mondstuk gesloten worden.

De ventilator zorgt bij langzaam rijdende of stilstaande wagen voor een effectieve ventilatie.

De luchttoevoer werkt met door de rijwind opgestuwde lucht. Ook bij gesloten ruiten wordt het interieur geventileerd, daar de verbruikte lucht door ventilatiegloeuen achter de zijruiten kan ontwijken.

Verwarming

1 — Verwarmingshendel

Hendel omhoog — verwarming aan.
Hendel omlaag — verwarming uit.

2 — Hendel voor warmeluchtmondstukken in voetruimte achterin

Hendel omhoog — mondstukken open.
Hendel omlaag — mondstukken dicht.

Hendel voor warmeluchtmondstukken in voetruimte voorin (zijwaarts aan de grondbalken vóór de stoelen)

Hendel naar voren — mondstukken dicht.
Hendel naar achteren — mondstukken open.

3 — Warmeluchtmondstukken onder de voorruit

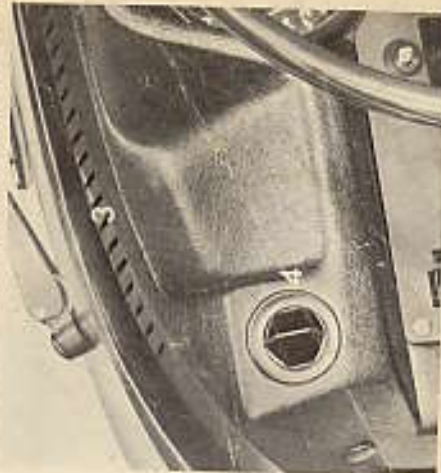
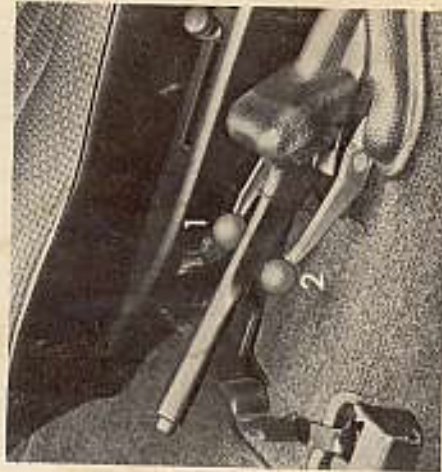
4 — Warmeluchtmondstukken voor de zijruit

Met het klopje kan de uitstroomrichting van de warme lucht gewijzigd of het mondstuk gesloten worden.

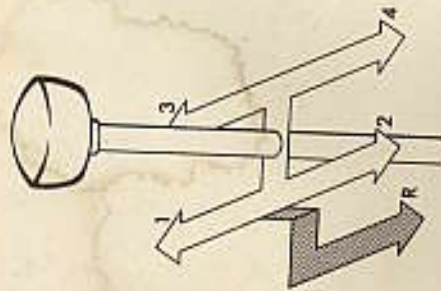
Effectief ontdoeien van de voorruit

- Hendel (1) omhoog trekken.
- Hendel (2) omlaag drukken.
- Hendel voor warmeluchtmondstukken in voetruimte voorin naar voren drukken.
- Ventilatie sluiten.
- Warmeluchtmondstukken (4) sluiten.

Zodra de ijslaag is ontdooid, frisseluchttoevoer of ventilator inschakelen, opdat de ruit sneller droogt. Als het zicht door de voorruit vrij is, worden ook de mondstukken in de voetruimte geopend, om een gelijkmatige verwarming van het interieur te verkrijgen.



Schakelschema, handrem

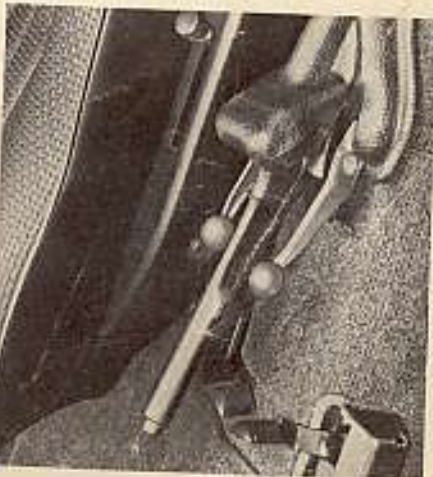


Schakelschema

Achteruitversnelling: alleen bij stilstaande wagen inschakelen!

Versnellingshendel in de vrije stand krachtig omlaag drukken en gelijktijdig tot de aanslag naar links achteren trekken.

Bij ingeschakelde achteruit branden de achteruitrijlampen.



Handremhendel

Loszetten:

hendel iets naar boven trekken, grendelknop indrukken en hendel geheel omlaag drukken.

Tanken, ruitesproeiertankje

Tanken

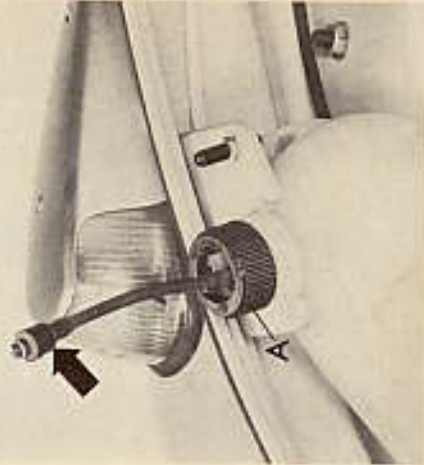
- Vuldop linksom eraf draaien.
- Met benzine vullen: de tank heeft een extra expansievolume van ongeveer 3 liter — hij is „vol”, als het benzinepeil de vulpijp heeft bereikt.
- Vuldop rechtsom draaien, tot hij duidelijk hoorbaar klikt.
- Uw Volkswagen rijdt op alle normaal verkrijgbare, gerenommeerde merken benzine, die het voor de motor benodigde octaangetal 91 (res. F 1) bezitten.
- Wanneer er geen normale benzine met voldoende klopfastheid ter beschikking staat, is het juist, superbenzine te gebruiken of aan de inhoud van de tank toe te voegen.

Benzinevoorraad

Benzinemotor, zie bladzijde 10.
De benzinetank heeft een inhoud van ca. 42 liter.

Ruitesproeiertankje

- Schroefdoop „A” eraf draaien, tankje met water vullen tot het overloopt en schroefdoop weer vast erop draaien.
Aan het water dient een ruiteschoonmaakmiddel te worden toegevoegd, opdat de voorruit intensief wordt schoongemaakt. Als ruiteschoonmaakmiddel in grotere concentratie wordt toegevoegd is het ook geschikt als anti-vries. Ook brandspiritus beschermt tegen vorst: 3 delen water en 1 deel spiritus = bescherming tegen ca. — 12° C vorst.
- Het reservewiel levert via een slangverbinding de luchtdruk voor de ruitesproeiertankje installatie:
- Nippel (pijl) losdraaien, reservewiel tot max. 3 bar (atm.) oppompen en nippel weer vast op ventiel draaien.
Het reservewiel blijft in ieder geval gereed voor gebruik, daar een speciaal ventiel de luchtbevoer naar de ruitesproeiertankje afsluit, als de bandenspanning van het reservewiel tot 2 bar (atm.) is gezakt.



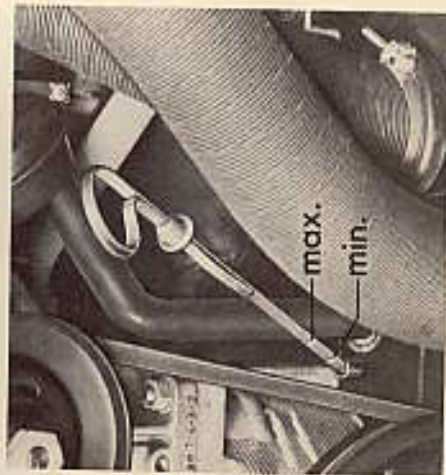
Remvloeistofreservoir, motoroliepeil



Remvloeistofreservoir

Het reservoir moet altijd tot aan de omlopende rand zijn gevuld. Als het peil mettertijd duidelijk onder deze rand zakt — ga dan naar een VW-werkplaats.

Attentie: de remvloeistof moet elke 2 jaar worden vernieuwd. Ga a. u. b. naar een VW-werkplaats, opdat dit volgens voorschrift wordt gedaan.



Motoroliepeil

- Wagon op een horizontaal vlak rijden.
- Na het afzetten van de motor minstens 5 minuten wachten (deze tijd heeft de olie nodig, om in het carter terug te vloeien).
- Oliepeilstok voor de controle afvegen.

Het oliepeil moet tussen de beide merkatrepen liggen en mag niet onder de onderste streep zakken, anders motorolie bijvullen (zie handleiding deel 2).

Motor starten

- Versnellingshendel in de vrije stand.
- Bij temperaturen boven 0° C (1)**
- Tijdens het starten het gaspedaal langzaam intrappen.



Bij temperaturen onder 0° C (2)

- Voor het starten het gaspedaal één keer helemaal intrappen en langzaam weer loslaten — hierdoor wordt de automatische choke in werking gesteld.
- Koppelpedaal intrappen.
- Ontsteking inschakelen en direct de motor starten.



Bij reeds warmgereden motor (3)

- Tijdens het starten „volgas” geven — maar niet „pompen”.



Vergrendeling tegen herhaald starten

Elke keer als het starten wordt herhaald moet de ontsteking worden uitgeschakeld. De vergrendeling in het contactslot verhindert, dat de startmotor bij draaiende motor wordt ingeschakeld en zodoende wordt beschadigd.

Aanwijzingen:

- Zodra de motor draait, contactsluutel loslaten — de startmotor mag niet meedraaien.
- De koude motor niet bij stationair toerental laten warmdraaien — direct wegrijden, maar hoge toerentallen vermijden.

Wees voorzichtig met het starten in gesloten ruimten, vergiftigingsgevaar!

Controlelampjes

De controlelampjes, die bij het inschakelen van de ontsteking in de benzinometer gaan branden, gaan na het starten van de motor weer uit.

Als het controlelampje van de dynamo tijdens het rijden gaat branden:

- Beslist stoppen — ventilatorriem controleren.
- Bij een gescheurde ventilatorriem is de motorkoeling onderbroken: niet meer verder rijden, ventilatorriem laten vernieuwen. Op juiste maat en spanning van ventilatorriem letten, zie bladzijde 39.
- Als de dynamo om een andere reden niet meer laadt, naar de dichtstbijzijnde VW-werkplaats rijden, daar de accu dan spoedig geheel leeg is.

Als het controlelampje van de motor-oliedruk tijdens het rijden gaat branden:

- Direct stoppen.
 - Oliepeil controleren — zie bladzijde 20.
 - Is de oorzaak van de sloring onbekend, haal er dan meteen een vakman bij.
- Het af en toe flikkeren van het controlelampje bij stationair draaiende motor na een lange, zeer snelle rit is echter onbedenklijk, als het lampje bij gasgeven weer uitgaat.

Als het controlelampje van het tweetrings remsysteem na het inschakelen van de ontsteking niet gaat branden of niet uitgaat na het starten van de motor:

- Defect in de elektrische installatie — naar VW-werkplaats gaan.
- Werkning van het controlelampje:

- Ontsteking inschakelen — lampje moet branden.
 - Motor starten — lampje moet uitgaan.
- Het controlelampje meldt het uitvallen van een remcircuit door tijdens het remmen te gaan branden.



Deksels (kofferruimten)

Een tip voor de verdeling van de bagage

Veel of weinig bagage — altijd eerst de zware bagage in de voorste kofferruimte onderbrengen:

Gunstige gewichtsverdeling betekent goede rijeigenschappen.

Imperiaal

Op een imperiaal kan extra — als de beide kofferruimten bij uitzondering eens niet voldoende zouden zijn — 50 kg bagage worden meegenomen.

● De imperiaal moet met steunen zijn uitgerust, die aan de regengoot worden bevestigd.

Imperiaals uit het VW-accessoiresprogramma voldoen aan deze eis.

● De bagage moet gelijkmatig over de imperiaal worden verdeeld.

Voorste kofferruimte

Voordeksel ontgrendelen —

hendelje in dashboardkastje naar achteren trekken.

Het deksel springt dan door veerkracht iets omhoog.



Voordeksel openen — Knop indrukken en voordeksel oplichten.

Het deksel blijft door veerkracht open staan.

Voordeksel sluiten — Deksel stevig dichtdrukken tot u de vergrendeling duidelijk hoort klikken.



Achterste kofferruimte

Rugleuningvergrendeling achterbank:

Ontgrendelen — aan de lus aan de zijkant van de leuning trekken.

Vergrendelen — leuning naar achteren kantelen, de vergrendeling snapt dan vanzelf in.



Afdekplaat kofferruimte

Afsluiten — leuning ontgrendelen en iets naar voren klappen, hierbij de afdekplaat zo ver optillen, dat de beide riempjes gespannen staan en leuning langzaam naar achteren drukken.

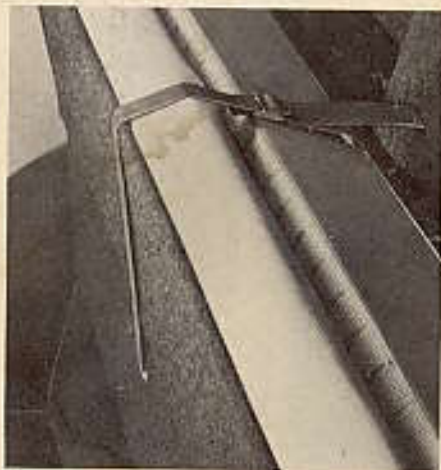
Openen — leuning ontgrendelen en naar voren klappen, de afdekplaat valt dan vanzelf omhoog.



Riem van rugleuning

Leuning met riem vastzetten

Leuning naar voren klappen en iets omlaag drukken, dan de riemhaak in de achterbankrail haken.



Riem losnemen

Naar voren geklapte leuning iets omlaag drukken opdat de riem wordt ontspannen en de riemhaak loshaken.

Lengte van riem verstellen

Riemand een stuk naar voren uit de gesp trekken.

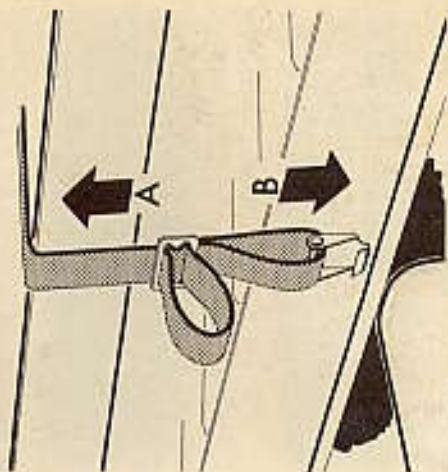
Riemand naar boven, resp. naar beneden door de gesp trekken:

riemand naar boven trekken (A) —

riemand naar beneden trekken (B) —

riem wordt langer, riem wordt korter.

De riem kan alleen worden versteld, als hij losgehaakt is.
De riemlengte is juist, als de riemhaak bij naar voren geklapte en omlaag gedrukte leuning zonder moeite kan worden vastgehaakt. De riem moet dan een zekere voorspanning hebben.



Radio's

"Wolfsburg"



"Emden"



"Hannover"



"Ingolstadt" (mono)



1 — Draaiknop: aan — uit, geluidssterkte.

2 — Druktoetsen voor toonregeling.

3 — Druktoetsen voor golfbereiken:

U = FM

K = korte golf

M = middengolf

L = lange golf

4 — Draaiknop voor zenderkeuze.

5 — Stationsruiktjes.

6 — Draaischakelaar voor toonregeling:

naar beneden — laag,

naar boven — hoog.

7 — Druktoets voor automatische zenderzoeker *

8 — Draaischakelaar voor gevoeligheid van zenderzoeker:

naar boven — alleen sterke zenders,

naar beneden — alle binnenkomende zenders.

9 — Stationsdruktoetsen **

* De automatische zenderzoeker („Hannover“)

wordt door het aantippen van de druktoets in werking gesteld en zoekt de eerstvolgende zender (afhankelijk van de stand van de gevoeligheidsschakelaar) in het gekozen golfbereik.

De toets opnieuw aantippen en de volgende zender wordt afgesteld.

Als daarna een ander golfbereik wordt gekozen, blijft de laatst afgestelde zender van het vorige golfbereik gefixeerd.

** De stationsdruktoetsen („Ingolstadt“)

maken het mogelijk één zender van het betreffende golfbereik vast af te stellen: zender met draaiknop (4) nauwkeurig afstellen. Druktoets uittrekken en tot de aanslag indrukken — hierdoor is de zender vast op deze toets afgesteld.

Om de zender weer te krijgen, hoeft alleen deze toets te worden ingedrukt.

Met de toets kan op elk ogenblik een andere zender worden gefixeerd.

Alle apparaten hebben aan de achterkant een stopcontact voor een bandrecorder en een steker voor een automatische antenne.
Het apparaat „Hannover” heeft een stopcontact voor afstandsbediening van de zenderzoeker.

Onderhoud van de antenne

Antenne na het wagenwassen af en toe met een schone lap droogwrijven en dun met chroombeschermingsmiddel invetten.
Vervuilde antennes gaan op den duur stroef en kunnen daardoor bij het inschuiven knikken en afbreken.

Zekering in aansluitkabel van de radio

Bij het vervangen van de zekering in de aansluitkabel alleen 2 ampère radiozekeringsringen — onderdeelnr. 111 035 307 — gebruiken!

FM-ontvangst

Tussen huizen en in de bergen kan de kwaliteit van de FM-ontvangst door de wisselende ontvangstverhoudingen variëren.

Radiovergunning

Niet vergeten, voorzover de voorschriften dit vereisen.

Veiligheidsriemen



Bevestigingspunten van veiligheidsriemen voor bestuurder en passagier voorin:

- 1e punt, boven buiten —
bovenaan de slotstijl,
- 2e punt, onder buiten —
onderaan de slotstijl,
- 3e punt, onder binnen —
aan chassistunnel in achterste voertuimte.



Bevestigingspunten van veiligheidsriemen voor de achterbank:

- 1e punt, boven buiten —
aan de daktoeg achter de achterste zijruit,
- 2e punt, onder buiten —
onder de zitbank aan de bodem van de kofferruimte,
- 3e punt, onder binnen —
onder de achterbank aan het midden van de bodem van de kofferruimte.

De stoelen kunnen naar keus met schouder-, heup- of gecombineerde schouder-heupriemen worden uitgerust, evenals de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank.

De op de foto met cirkels aangegeven draadgaten zijn door de hemoefbekleding bedekt. Voor het inbouwen van de riemen moeten de gaten worden vrijgemaakt. De in de onderste weghelft aanwezige plastic dekchroeven mogen niet voor het bevestigen van de veiligheidsriemen worden gebruikt!

Het naderhand inbouwen van veiligheidsriemen kan het beste door een VW-werkplaats worden uitgevoerd.

Kap openen

Beide hendels van de sluitingen boven de ventilatieruïjes omlaag zwenken, vanghaken uit uitsparingen nemen, hendels van sluitingen tegen kap klappen en kap naar achteren klappen. Kap samendrukken, tot de verende haken pakken. Er op letten, dat de stoffering niet onder de aanslag wordt geklemd.

Kaphoes van achteren naar voren over de kap trekken en met de drukknopen bevestigen.

Alleen in droge, schone toestand openen, aangezien scherpe stoffeeltjes de kap zouden kunnen beschadigen.

Kap sluiten

Tuimelramen omlaag draaien en kaphoes verwijderen. Op de kap drukken en verende haken losnemen. Kap naar voren klappen, hendels van sluitingen omlaag klappen. In de wagen zittend de kap omlaag op het voorruitframe trekken, vanghaken in uitsparingen haken en kap spannen door de hendels van de sluitingen naar achteren te klappen.

Voor het aanbrengen van een afdelkzeil* moeten bij wagens met hoofdsteunen de zittingen en leuning van beide stoelen geheel „in de achterste stand“ worden geplaatst, daar het zeil anders niet past.

* Het afdelkzeil is bij open kap een beproefde bescherming tegen stof in het interieur en biedt tegelijkertijd een zekere bescherming tegen diefstal. Het afdelkzeil wordt op verzoek als meeruitvoering meegeleverd, maar kan ook naderhand als VW-onderdeel worden verkregen.



Gegevens

Technische gegevens

Motor

4-cilinder 4-tact boxermotor achter in de wagen ● luchtkoeling door ventilator ● drukloopsmering door tandwielpompe, met oliekoeler, reiniging door oliezeef ● mechanische benzinepompe ● velstroomb carburateur met automatische choke en acceleratiepompe ● papierluchtfiler

	1,6 liter-motor	1,3 liter-motor
boring (mm)	85,5	77
slag (mm)	69	69
slagvolume (cm ³)	1584	1265
compressieverhouding	7,5	7,5
maximum vermogen in kW (pk) bij omw/min volgens DIN	37 (50)/4000	32 (44)/4100
maximum koppel in Nm (mkg) bij omw/min volgens DIN	108 (10,8)/2800	88 (8,8)/3000
benzinenormverbruik in liter/100 km (DIN 70090)	9,2	8,8
benzine (octaan res. F 1)	91	91
olieverbruik in liter/1000 km	0,5-1,0	0,5-1,0

Krachtoverbrenging

enkelvoudig droge plaatkoppeling ● vrije slag koppelingspedaal: 10-20 mm ● volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak, samen met het differentieel in één huis ondergebracht

Carrosserie en chassis

geheel stalen carrosserie met bouten aan chassis bevestigd ● chassis met tunnelvormige middenverstijving, chassiskop voor en chassisvork achter

Vooras en stuurinrichting

onafhankelijke wielophanging ● fusesdempers, door reactiearmen met de chassiskop verbonden ● schroefveren ● stabilisator ● worm-rolsteuwinrichting

Achteras

onafhankelijke wielophanging aan schuine en langreactiearmen ● torsieaafvering ● krachtoverbrenging met twee homo-kinetische koppelingen per tussenas

Remmen

voetrem: hydraulisch tweerkrings remsysteem met trommelremmen, bij de VW 1303 S met schijfremmen aan de vooras ● handrem: mechanisch op de achterwielen werkend

Chassisgegevens

wielbasis (mm) 2420
spoorbreedte voor (mm) 1387 (met trommelremmen), 1391 (met schijfremmen)
spoorbreedte achter (mm) 1362
draaicirkeldiameter (m) ca. 9,6

Wielen en banden

stalen schijfwielen met gaten, dubbele veiligheidsrand en diepe veig ● afmetingen: $4\frac{1}{2}$ J X 15 ● inpersdiepte: 34 mm
standaardbanden: normale banden 5.60 - 15 4 PR
banden als meeruitvoering op normale banden 6.00 - 15 L 4 PR
verzoek: radiaalbanden 155 SR 15

Bandespanning in bar (atm.)

	5.60 — 15 4 PR		6.00 — 15 L 4 PR		155 SR 15	
	voor	achter	voor	achter	voor	achter
wagen met 1 of 2 personen bezet	1,1	1,7	1,1	1,9	1,3	1,9
wagen met 3 — 5 personen bezet	1,2	1,8	1,3	1,9	1,3	1,9

De bandespanning moet voor en achter met 0,2 bar (atm.) worden verhoogd:

● bij gebruik van winterbanden (normale en radiaalbanden),

● voor lange autobaanritten bij hoge snelheid (alleen normale banden).

De bandespanningen in deze tabel gelden voor koude banden.

Elektrische installatie

bedrijfsspanning (V) 12
 accu (Ah) 36
 startmotor (kW), (pk) 0,5 (0,7)
 gelijktroombdynamo met spannings-
 regelaar, vroeg inschakelend (A) 30

boogdraad (mm)
 elektrodenafstand (mm)

Bosch W 145 T 1, Beru 145/14, Champion L 88 A of
 gelijkwaardige bougies van ander fabrikaat,
 overeenkomstig de gegevens van de fabrikant
 14
 0,7

Lampentabel (V = volt, W = watt)

lampje voor	12 volt-installatie			lamptype
	aanduiding volgens DIN	VW-onderdeel- nummer		
koplampen (normaal)	A 12 V 45/40 W	N 17 705 3		duplo-kogel
koplampen (halogeen)	YD 12 V 60/55 W	N 17 763 2		halogeen H 4
stadslicht	HL 12 V 4 W	N 17 717 2		buis
knipperlichten	RL 12 V 21 W	N 17 732 2		kogel
stop-achterlichten	SL 12 V 21/5 W	N 17 738 2		duplo-kogel
kentekenlicht	G 12 V 10 W	N 17 719 2		kogel
binnenlicht	K 12 V 10 W	N 17 723 2		staaf
achteruitrijlampen	RL 12 V 21 W	N 17 732 2		kogel
voor export-wagens met sealed beam-koplampen				
koplampen	6012 (US)	111 941 261/A		sealed beam-unit
knipperlicht voor met stadslicht	SL 12 V 21/5 W	N 17 738 2		duplo-kogel
voor USA-uitvoering:				
koplampen	6014 (US)	111 941 261 B/C		sealed beam-unit
zijlicht (extra)	HL 12 V 4 W	N 17 717 2		buis

Wij raden u aan altijd een doosje met reservelampjes mee te nemen, hetgeen iedere
 VW-werkplaats in voorraad heeft.

ventilatorriem - VW 1300 9,5 x 900 LA „DA“,
 9,5 x 905 LA „DA“ of
 9,5 x 905 LA „XDA“

spanning ventilatorriem:

ventilatorriem nieuw: indrukdiepte ¹⁾ 9—11 mm

ventilatorriem ingelopen: indrukdiepte ¹⁾ 11—14 mm

¹⁾ gemeten bij een druk van ongeveer 7,5 kg (krachtige druk met de duim)
 in het midden tussen de beide poelies

Maten en gewichten

	limousine	cabriolet
lengte (mm)	4140	4140
breedte (mm)	1585	1585
hoogte, leeg (mm)	1500	1500
bodemvrijheid (mm)	150	150
leeggewicht, bedrijfsklaar (kg)	890	930
laadvermogen (kg)	400	380
toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1290	1290
toelaatbare voorasbelasting (kg)	540	540
toelaatbare achterasbelasting (kg)	760	760

Dak- en aanhangwagenbelastingen

toelaatbare dakbelasting voor alle modellen: 50 kg (alleen imperiaals met steunen in de groot gebruiken, lading gelijkmatig verdelen)

toelaatbare aanhangwagenbelastingen (kg)

aanhangwagen zonder rem	400
aanhangwagen met rem	650
disseldruk van aanhangwagen	25—40

Rijprestaties

maximum- en kruisnelheid (km/uur)

Klimvermogen (%)

(gemeten op goede wegen, wagen met 2 personen bezot, resp. met half laadvermogen, helling in één keer genomen)

Vulhoeveelheden (liter)

benzinetank ca. 40
motor - olieinhoud 2,5
versnellingsbak met differentieel:
1e vulling 3,0
verversen 2,5

limousine (1,3 liter)	limousine (1,6 liter)	cabriolet (1,6 liter)
125	130	130
40	42	40
20	22	21
11	12	11
6,5	8	7

1e versnelling
2e versnelling
3e versnelling
4e versnelling

Plaatje met type-aanduiding, chassis- en motornummer

De type-aanduiding vindt u op een plaatje onder het voordekseel, naast het dekselslot.



Het chassis-nummer is op de chassis-tunnel onder de achterbank ingeslagen.



Het motor-nummer staat op de carterflens voor de dynamosteun.



Als men u vraagt.... weet u dan het juiste antwoord?

- Welke benzine heeft uw wagen nodig?

1,6 liter- en 1,3 liter-motor: normale benzine (Regular) minimum octaangetal 91 (res. F 1)
anders superbenzine (Premium)

- Welke motorolie?

HD-olie * van een gerenomeerd merk voor benzinemotoren
SAE-klasse (= viscositeit) richt zich naar het jaargetijde. Nadere gegevens zie
handleiding deel 2.
* HD-olie wordt in bepaalde landen ook met „SD” aangeduid.

- Hoe groot is het inhoudsverschil tussen de max.- en min.-streep op de oliepeil-stok?

1,25 liter

- Hoe vaak wordt de motorolie ververst?

Bij km-stand 1.000, 5.000, dan elke 5.000 km.
De hoeveelheid bij het verversen is 2,5 liter.

- Welke olie zit in de versnellingsbak en het differentieel?

Hypoid-olie van een gerenomeerd merk volgens de specificatie
MIL-L-2105 B (toevoegingen: zwavel/fosfor) SAE 90
Uitzondering: in gebieden met overwegend winterse temperaturen: SAE 80

- Wanneer wordt de olie in versnellingsbak en differentieel ververst?

Alleen bij km-stand 1.000.

- Hoeveel remvloeistof moet er in het reservoir zijn?

Het remvloeistofreservoir moet altijd tot de omlopende rand zijn gevuld.

● Welke bougies zijn de juiste?

Bosch W 145 T 1, Benu 145/14, Champion L 88 A

of gelijkwaardige bougies van ander fabrikaat, overeenkomstig de gegevens van de bougiefabrikant

● Is de ventilatorriem nog juist gespannen?

De riem moet in het midden tussen de beide poelies door een krachtige druk met de duim (ongeveer 7,5 kg) 11—14 mm kunnen worden ingedrukt.
Een nieuw aangebrachte ventilatorriem mag slechts 9—11 mm kunnen worden ingedrukt.

Aanduiding ventilatorriem: 9,5 x 900 LA „DA“
of 9,5 x 905 LA „DA“
of 9,5 x 905 LA „XDA“

● Zijn de wielbouten goed vastgezet?

De draaimomentaleutel moet 120—130 Nm (12—13 mkg) aanwijzen.

● Welke bandespanning?

Alle bandespanningen staan op een plaatje in het deksel van het dashboardkastje vermeld (zie ook „Technische gegevens“, blz. 38).
Reservevuliel: 3 bar (atm.)

● Waar bevinden zich de smeltzekeringen van de elektrische installatie?

Onder het dashboard links naast de stuurpijp in een zekeringendoos.


POUW



Pouw Steenwijk

Tuiskeweg 132, 8331 LH Steenwijk, t. (0521) 61 21 52, www.pouwsteenwijk.nl

© 1972 VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT

Nadruk of vertaling, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van Volkswagenwerk AG niet toegestaan.

Volkswagenwerk AG behoudt zich uitsluitend alle rechten op grond van het auteursrecht voor. Wijzigingen voorbehouden.

2.83.561.017.32 Printed in Germany - 10. 72